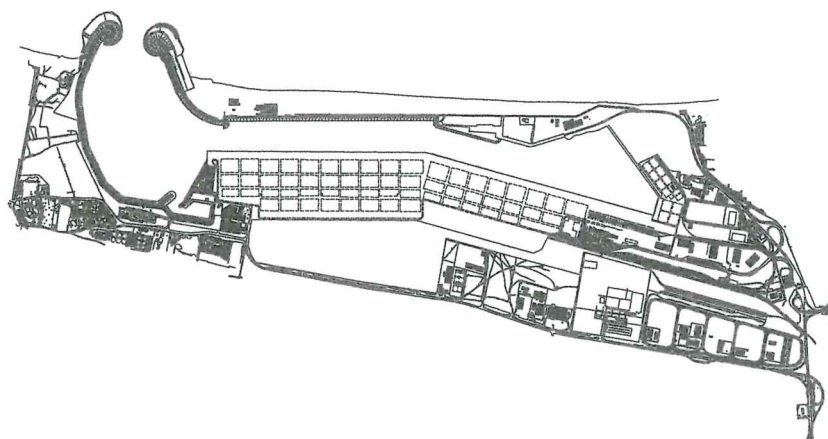




AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO



Progetto esecutivo

Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine.

Analisi

1.5

REVISIONI

1
2
3

Analisi prezzi

Redatto da:

ing. Saverio Spatafora

geom. Aldo Risola

geom. Francesco Prestia

Il Responsabile del Procedimento

ing. Maria Carmela De Maria



Analisi Prezzi

Il computo metrico estimativo si compone di una sola voce ricavata con l'ausilio di corrispondenti analisi di progetti già appaltati da questo Ente.

Il valore stimato è stato redatto da comparazioni relativi al nolo di due differenti mezzi marittimi e al costo di un'imbarcazione di supporto:

Il primo mezzo preso come riferimento per l'analisi del prezzo è una draga utilizzata per alcune lavorazioni nell'ambito del porto di Gioia Tauro.

Dalle ricerche di mercato è risultato che il nolo di una draga autocaricante e autorefluyente di idonea potenza, per il dragaggio dei fondali da farsi, fino alla profondità di mt 18,00 sotto il livello medio del mare, ancorché includenti massi e/o blocchi di rottamazione, di volume non superiore a 0,10 mc in qualsiasi proporzione, compreso il mob-demob e gli oneri per i rilievi batimetrici di prima e seconda pianta ha un costo orario di € 3.000,00.

Dall'analisi è stato previsto un tempo di 5 giornate lavorative h 24 per l'esecuzione dello spianamento dei fondali adiacenti le banchine del porto.

Per ogni intervento della durata di 5 giorni si ha un costo di € 360.000,00 ($5 \times 24 \times 3.000,00$) per il massimo rendimento del mezzo. Nel nostro caso si ipotizza un rendimento dell'80% per cui il costo stimato per ogni intervento è di 288.000,00.

Il secondo mezzo preso come riferimento per l'analisi del prezzo è un motopontone attrezzato per il livellamento ed utilizzato anch'esso per alcune lavorazioni nell'ambito del porto di Gioia Tauro.

Dalle ricerche di mercato risulta che il nolo di un motopontone attrezzato di

idonee potenza e caratteristiche, per il dragaggio dei fondali da farsi, fino alla profondità di mt 18,00 sotto il livello medio del mare, ancorché includenti massi e/o blocchi di rottamazione, di volume non superiore a 0,10 mc in qualsiasi proporzione, compreso il mob-demob e gli oneri per i rilievi batimetrici di prima e seconda pianta ha un costo orario di € 800,00.

Dall'analisi è stato previsto un tempo di 10 giornate lavorative h 10 per l'esecuzione dello spianamento dei fondali adiacenti le banchine del porto.

Per ogni intervento della durata di 10 giorni si avrebbe un costo di € 80.000,00 ($10 \times 10 \times 800,00$) per il massimo rendimento del mezzo. Nel nostro caso si ipotizza un rendimento dell'80% per cui il costo stimato per ogni intervento è di 64.000,00.

Il costo del mezzo di supporto, da utilizzarsi per l'effettuazione dei rilievi di prima e seconda pianta e dei controlli/verifiche da parte della Direzione dei Lavori, è stato ricavato da indagine di mercato considerando anche i costi di gestione per l'intera durata dell'appalto. Le caratteristiche dell'imbarcazione presa come riferimento per l'analisi sono: tipologia cabinato/semicabinato, lunghezza minima di 6,00m e motore da 100 cv. Il valore scaturito dall'indagine di mercato è di 40.000,00 oltre IVA.